
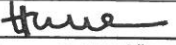


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 801 00	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel: +420 377259512 fax: +420 377259426
			377259512, honzik@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
			377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ	Vypracoval:	Ing. Roman VRZAL	
			377259512, vrzal@pontex.cz	

Objednatel:	SPÚ, KPÚ pro Plzeň.kraj, pobočka Tachov	Obec:	Stříbro	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Protipovodňové opatření KoPÚ v k.ú Těchlovice u Stříbra			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 1 TĚCHLOVICE U STŘÍBRA – POLNÍ CESTA PCN 1			07/2016	DSP/PDPS
Příloha:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			Souprava	Č. přílohy C.2

Stavební akce:	Protipovodňové opatření KoPÚ v k.ú. Těchlovice u Stříbra
Stavební objekt:	SO 1 Těchlovice u Stříbra – polní cesta PCN 1
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Těchlovice u Stříbra
Objednatel:	ČR – Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Tachov
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	16 801 00
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Situace značení napojení stávající polní cesty PCN 1 na sil. II/230 – M 1:500

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení přechodného dopravního značení po dobu výstavby polní cesty **PCN 1**. Stávající polní cesta je napojena na silnici II/230 mezi obcemi Stříbro a Těchlovice a začíná na hranici s k.ú. Stříbro.

2. PODKLADY

1. TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
2. Vyhláška č. 290/2011 Sb. kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3. VŠEOBECNĚ

Při realizaci stavebních prací dojde k zásahu do provozu na stávající polní cestě.

4. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU REKONSTRUKCE:

Stavba bude probíhat za provozu na silnici II/230 mezi obcemi Stříbro a Těchlovice. Provoz na stávající polní cestě bude omezen. Přístup do přilehlého zemědělského areálu bude zachován.

Během výstavby polní cesty **PCN 1** bude v blízkosti napojení na sil. II/230 osazena příčná uzávěra Z2 doplněná o značku B1 s dodatkovou tabulí E 12 (mimo vozidel stavby a zemědělského areálu). Na sil. II/230 nebude dle požadavku Policie ČR osazeno žádné přechodné dopravní značení. Bezpečnost provozu bude zajišťována poučenými osobami a prostředky zhotovitele.

Stavební práce budou realizovány tak, aby do prostoru stavby byl možný vjezd vozidel IZS.

Umístění značek – viz příloha.

5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

byl zpracován podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – březen 2015. Návrh je zřejmý ze situace a schémat.

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN EN 12899-1 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z folie min. tř. RA1. Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie tř. RA1. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN 12899-1.

Zábrana Z2 bude opatřena třemi výstražnými světly typu 1.

Vodorovné dopravní značení:

v tomto případě se neužívá.

6. ZÁVĚREM SE PŘIPOMÍNÁ

- a) Svislé dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma 12899-1. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek. Pro osazení dopravních značek je možné využít nabídky různých firem, např. HIT HOFMANN, PROZNAK, FLOP a dalších.
- b) Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

Plzeň, červenec 2016

zapsal: Ing. Roman Vrzal